

АВТОМОБИЛЬ-САМОСВАЛ СПЕЦИАЛИЗИРОВАННЫЙ АС-4700

Харьковский завод транспортного оборудования
61102, Украина, г. Харьков, ул. Достоевского, 3
тел: (0572) 52-41-17- служба маркетинга



Автомобиль-самосвал специализированный со съемной платформой (кузовом-контейнером) предназначен для погрузки, транспортирования и разгрузки различных грузов.

Завод изготавливает также сменные кузова-контейнеры. Автомобиль-самосвал может обслуживать до 20-30 кузовов-контейнеров.



ОСНОВНЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Наименование характеристики	Значение (описание)
1	2
Базовое шасси	ЗИЛ-432932
Масса перевозимого груза, кг	4700
Масса снаряженного самосвала (без водителя и пассажиров), кг	6275
Полная масса самосвала с массой перевозимого груза (с водителем и двумя пассажирами), кг	11200
Масса, приходящаяся на заднюю ось, кг: от снаряженного самосвала от самосвала полной массой	3950 8000
Масса, приходящаяся на переднюю ось, кг: от снаряженного самосвала от самосвала полной массой	2325 3200
Максимальная скорость движения автомобиля-самосвала на высшей передаче, не более, км/ч	60
Габаритные размеры, мм: длина ширина высота	6760 2500 3100

1	2
Ширина коридора, занимаемого автомобилем-самосвалом при повороте с минимальным наружным габаритным радиусом, не более, м	5,3
Время установки груженой платформы с земли на автомобиль-самосвал, с, не более	70
Время установки порожней платформы с автомобиля-самосвала на землю, с, не более	80
Время подъема платформы с грузом самосвальным способом, с, не более	60
Время опускания порожней платформы самосвальным способом, с, не более	60
Угол подъема платформы назад, град	90
Гидравлический привод	
Заправочная емкость, л	70
Насос	Шестеренный НШ 32-У-3Л ОСТ 23.1.92-88
Коробка отбора мощности гидропривода	Механическая, одноступенчатая с приводом от шестерни заднего хода промежуточного вала коробки передач, агрегатирована с насосом
Управление коробкой отбора мощности (включение насоса)	Электропневматическое, дистанционное из кабины водителя
Гидрораспределитель	Р-80-3/1-444 ОСТ 23.1.96-88 трехпозиционный, трехсекционный, золотникового типа с встроенным предохранительным клапаном
Рабочее давление, МПа (кгс/см ²)	15,69 (160)
Максимальное давление срабатывания предохранительного клапана, МПа (кгс/см ²)	17,16 ^{-1,47} (175-15)
Управление гидрораспределителем	Тремя рычагами с левой стороны автомобиля-самосвала
Гидроклапан	С конусным затвором, срабатывающий при отрыве шланга
Регулятор потока	Золотникового типа, допускается установка регулятора потока МПГ 55-34
Гидроцилиндры стрелы диаметр поршня, мм диаметр штока, мм ход поршня, мм	Поршневого типа, двустороннего действия; 125 63 1100
Аутригеры (выносные опоры) диаметр поршня, мм диаметр штока, мм ход поршня, мм	Гидроцилиндр поршневого типа, двустороннего действия с закрепленными на концах штоков опорными башмаками и встроенным гидрозамком 100 63 405
Гидробак	Сварной. Снабжен фильтрами и указателем уровня масла в заливной горловине
Геометрический объем, л	36 - 44

Трубопроводы	Стальные трубы и гибкие рукава высокого и низкого давления
Стрела	Портального типа, металлическая, сварная
Платформа (кузов-контейнер) Габаритные размеры кузова-контейнера, мм длина высота ширина Вместимость кузова-контейнера, м ³ - со съёмными бортами, м ³ Масса порожнего кузова-контейнера, кг, не более - с брезентовой накидкой - с металлическими крышками, кг	Съёмная, металлическая, сварная 3462 1430 1934 8 10 460 490
Надрамник	Металлический, сварной
Запасное колесо	Одно, крепится на колесодержателе к лонжерону шасси

