

# УСТАНОВКА ПЕРЕДВИЖНАЯ ПАРОГЕНЕРАТОРНАЯ

## УПП -1600/100

61102, Украина, г. Харьков, ул. Достоевского, 3  
Тел./факс: (0572)52-41-17, (0572) 51-40-72



**УПП-1600/100 МХ на шасси КАМАЗ**



**УПП-1600/100 на шасси КрАЗ**

Установка передвижная парогенераторная УПП-1600/100 предназначена для депарафинизации нефтяных и газовых скважин и другого нефтегазопромыслового оборудования, а также работ по отоплению, подогреву и пропарке.

### ОСНОВНЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ И ПАРАМЕТРЫ

Наименование характеристики	Значение или описание			
	УПП-1600/100			УПП-1600/100 МХ
Модификация установки	-260	-260-01	-65101	
1.2.1 Базовое шасси	КрАЗ-63221-03	КрАЗ-6322-03	КрАЗ-65053-03	КАМАЗ-43118-03
1.2.2 Вместимость цистерны, л, не менее:				
- полная	6300	6300	6300	5500
- эксплуатационная	6300	6300	6300	5500
1.2.3 Вместимость топливного бака установки, л, не менее	500	500	500	520
1.2.4 Указатель уровня воды в цистерне	поплачковый			
1.2.5 Привод насоса и вентилятора	от двигателя автомобиля через коробку передач, раздаточную коробку, карданный вал, редуктор и клиноременную передачу	от двигателя автомобиля через раздаточную коробку автомобиля, коробку отбора мощности, карданный вал и клиноременную передачу	от двигателя автомобиля через коробку отбора мощности (КОМ), карданный вал, редуктор, клиноременную передачу	от двигателя автомобиля через коробку передач, карданный вал, редуктор, клиноременную передачу
1.2.6 Железнодорожный габарит по ГОСТ 9238	1Т			
1.2.7 Полная масса установки (с экипажем, заполненная водой и топливом), кг, не более	21425	22825	21300	18091
1.2.8 Распределение полной массы на дорогу, кг, не более:				
- через шины передних колес	6245	6825	5300	4696
- через шины тележки	15180	16000	16000	13395
1.2.9 Масса снаряженной установки, кг, не более	14480	14900	13800	11919
1.2.10 Распределение массы снаряженной установки на дорогу, кг, не более:				
- через шины передних колес	5330	6300	5400	5149
- через шины тележки	9150	8600	8400	6770
1.2.11 Габаритные размеры, не более:				
- длина, L	10130	9080	9920	8400
- ширина	2734	2734	2500	2900
- высота, H	3730	3730	3550	3810
1.2.12 Углы свеса (с нагрузкой), град, не менее:				
- передний	35	38	30	
- задний	20	30	17	
1.2.11 Максимальная допустимая скорость движения установки при полной массе на высшей передаче, км/ч	50			

Наименование характеристики	Значение или описание			
			Г режим	П режим
1.3 Показатели функционального назначения				
1.3.1 Производительность парогенератора по пару, кг/ч	1600 ± 160			
1.3.2 Давление пара, МПа (кгс/см <sup>2</sup> ), не более	9,81 (100)		9,81 (100)	0,78 (8)
1.3.3 Температура пара, °С, не более	310		310	175
1.3.4 Сухость пара, %	80		80	
1.3.5 Теплопроизводительность (при расходе дизельного топлива ДСТУ 3868 не более 110 кг/ч), кДж, не менее	3929200		3929200	1178760
1.3.6 Давление срабатывания предохранительных клапанов, МПа (кгс/см <sup>2</sup> )	10,5 ± 0,2 (105 ± 2)		10,3 ± 0,2 (105 ± 2)	0,8 ± 0,2 (8,2 ± 2)
1.3.7 Напор воздуха, создаваемый вентилятором, кПа	2,5 (2500)		2,5 (2500)	
1.3.8 Давление на линии подачи воды в парогенератор, МПа (кгс/см <sup>2</sup> )	от 1,96 до 9,81 (от 20 до 100)			
1.3.9 Давление на линии подачи топлива к форсунке, МПа (кгс/см <sup>2</sup> ), не более	0,6 (6,0)			
1.3.10 Срок службы установки, лет, не менее	5			
1.3.11 Средняя наработка на отказ оборудования установки в течение гарантийного срока, часов, не менее	500			

Преимуществами нашей установки УПП-1600/100 МХ являются:

- 1). Применена транспортная база – полноприводное шасси КАМАЗ-43118, позволяющая передвижение установки по дорогам общего пользования без специального разрешения органов ГАИ.
- 2). Установка имеет два режима работы: 1-й режим – депарафинизация призабойной зоны скважин, трубопроводов, резервуаров, арматуры и другого нефтепромыслового оборудования насыщенным паром высокого давления; 2-й режим – операции по обогреву, мойке и другим работы насыщенным паром низкого давления.
- 3). Для повышения безопасности работы установки в систему автоматики введены отсеки подачи топлива при снижении расходов воды и воздуха ниже допустимых.
- 4). Предусмотрен пульт управления только с электрическими связями с датчиками и реле автоматики, измерительными приборами.
- 5). Применен трехплунжерный насос 1.1 ПТ25 позволивший уменьшить габариты трансмиссии и увеличить свободное пространство в кузове установки.
- 6). Система аварийной автоматики оборудована автономным звуковым сигналом исключающим подключение к системе звуковых сигналов автомобильного шасси.



Днище парогенератора, вентили слива воды из парогенератора, горелочное устройство и вентили регулирования подачи топлива



Щиток приборов



Коробка распределительная, кабели, вентилятор



Парогенератор с коллектором и предохранительными клапанами и КИП